



РАЙОН „КРАСНА ПОЛЯНА” – СТОЛИЧНА ОБЩИНА

Телефони: (02) 921 72 56; (02) 921 72 37; Факс: (02) 828 48 83

Адрес: бул. „Освобождение“ № 25, гр. София, п.к. 1330

e-mail: toa_krpoliana@mail.bg web: www.krasnapolyana.bg

ПРОТОКОЛ

по чл.24, ал.3 от НРНПОООПРУТСО

Днес, 13.08.2021г., в изпълнение на т.5 и т. 6 от заповед №РКП21-РД56-167/23.07.2021г. на Кмета на Район „Красна поляна” и въз основа на чл.24 от НРНПОООПРУТСО от 17,00 часа в двора на административната сграда на Район „Красна поляна” се проведе дискусия за приключване на Общественото обсъждане на изработен комплексен проект за инвестиционна инициатива (КПИИ) за: **Модернизация на железопътен участък: „София-Перник-Радомир”, за проект „Модернизация на железопътна линия София-Перник-Радомир, част от Трансевропейската транспортна мрежа”** в обхвата на подучастък 1.1 Централна гара София – Владая от проектен км 1+220 до проектен км 15+332 по Път 1, съдържащ проекти на подробни устройствени планове - изменение на планове за регулация и застрояване (ПУП – ИПРЗ), изменение на планове за улична регулация (ПУП – ИПУР) и парцеларен план (ПУП – ПП) за трасето на железопътната линия и за изместване и реконструкция на съществуващи съоръжения на техническата инфраструктура.

На дискусията присъстваха:

1. Сава Ташев;
2. Ася Георгиева – зам. Председател на „Сдружение за Княжево”;
3. Николай Славов;
4. Любомир Божилов;
5. Мартин Марков;
6. Нина Постолова – представител на ДП НКЖИ;
7. Илияна Аспарухова – представител на ДП НКЖИ;
8. Ваня Гочева;
9. Любомир Петров – представител на проектантите;
10. арх.Елена Хетемова – гл. експерт отдел „УТКРКС” в р-н „Красна поляна”-СО.

Начало на дискусията – 17,05 часа.

Арх.Елена Хетемова уведоми присъстващи, че след проведеното на 02.08.2021г. представяне на обсъждания проект в деловодството на район „Красна поляна” са постъпили в последния ден от указания срок – на 11.08.2021г., 20 бр. възражения и 2 бр. становища. Поясни, че възраженията могат да се подредят в три групи с еднакво съдържание, при което във всички тези групи, както и в становищата се проследява една основна теза, а именно: разработеното от проектантите трасе през Владая не е подходящо за целта на проекта: изграждане на трансевропейски високоскоростен ж.п. коридор за пътнически и товарни влакове.

В становищата и възраженията се предлага:

- скоростната ж.п. линия София-Перник-Радомир като част от Трансевропейската мрежа в участъка между София и Перник да се изгради по трасето София-Волюяк-Радуй-Перник;
- съществуващото трасе София-Перник през Захарна фабрика, кв.Гевгелийски, Красна поляна, Горна баня, Княжево, Владая да се модернизира като „градска железница”, обслужваща нужди на софиянци и жители на съседните селища, с кратки разстояния между спирките, с кратки разстояния между съоръженията, предназначени за безопасно пешеходно преминаване през линията.

Любомир Божилов:

- Скоростите от 120 км/час, 160 км/час и 200 км/час са недопустими в разглеждания участък София – Перник през Владая.

Нина Постолова – представител на ДП НКЖИ:

- Високите скорости ще се развиват след Владая посока Перник.

Любомир Божилов:

- Не са предвидени съоръженията за безопасно пешеходно преминаване през ж.п. линията. Живее в ж.к. "Красна поляна". Как безопасно да премина от ж.к. "Красна поляна" и ж.к. „Западен парк“ в Западен парк и лесопарк или в ж.к. Люлин посока Мегамол?

Нина Постолова – представител на ДП НКЖИ:

- Предвиден един пешеходен подлез до гимназията „Хенри Форд“.

Любомир Божилов:

- Има и съществуващ пешеходен подлез под автомобилния мост до Захарна фабрика, но е далеч. Двете съществуващи пешеходни пътеки – едната до кв.Гевгелийски, другата в центъра на лесопарковата зона, не са безопасни. От двете страни на линията ще има огради, това ще ограничи пешеходната връзка между съседните райони и между зоните в самия парк.

Любомир Петров - представител на проектантите:

- Няма константно разстояние между пешеходните прелези. Ще се подменят всички елементи от ж.п. линията предвид изискванията на ЕС за безопасност и безшумност, ще има шумозащитни прегради.

Мартин Марков:

- Ограничителната застроителна линия, която е разположена на разстояние 60 м от коловоза, ще пречи за застрояването на имотите.

Илияна Аспарухова – представител на ДП НКЖИ:

- Ограничителната застроителна линия е елемент от парцеларния план в участъка без подробен устройствен план съгласно изискванията на ЗЖТ.

Николай Славов:

- Защо не е представен инвестиционният проект по чл.150 от ЗУТ на съоръженията при положение, че проектът се казва „Комплексен проект“? Общественото обсъждане е компрометирано. Защо в обяснителната записка пише, че ще има движение на товарни влакове, а проектантите и представители на НКЖИ твърдят, че няма да има товарни влакове? Освен това не са спазени срокове за общественото обсъждане по чл.127 и чл.128 от ЗУТ!

Любомир Божилов:

- По-подходящо за общественото обсъждане то да се проведе от септември месец нататък, а не сега – по време на отпуските. Да се запише в протокола: 1. Има разлики между публикуваните на интернет-сайтове чертежи и тези, представени на общественото обсъждане. 2. Гражданската общественост е против така представения проект.

Любомир Петров - представител на проектантите:

- Предложихме на Столичната община девет варианта: трасе през Волюяк; трасе с двойна линия; трасе с по-голям радиус и др. Именно този вариант за модернизация на ж.п. линията – през Владая, беше избран от арх.Диков, като предназначението ѝ беше за движение на пътнически влакове, докато товарния превоз се предвиждаше по линията през Волюяк.

Ася Георгиева – зам. Председател на „Сдружение за Княжево“:

- Но така представения проект не е проект за „градската железница“, както, вероятно, е предполагал арх. Диков! Ще има много катастрофи при тези високи скорости и трафик на товарните превози, упоменати в обяснителна записка.

Любомир Божилов:

- Необходимо е да се открие протоколът с избора от арх.Диков (или от Столична община). За днешната дискусия не са поканени лица, подали възражения и становища, защото сроковете по Заповедта за общественото обсъждане са къси! На много въпроси не получихме отговор.

Нина Постолова – представител на ДП НКЖИ:

- Ще кореспондираме писмено. Освен това ще се видим на представянето на проекта в район „Витоша“, където ще имаме възможност за повече пояснения по проекта и за подробни отговори на Вашите въпросите.

Любомир Божилов: Предлагам за днес – петък вечер, да приключим дискусията.

Дискусията приключи в 18,25 часа.

София, 13.08.2021г.

Протоколирал:.....
/арх.Елена Хетемова – гл.експерт „УТКРКС“/

